

# РАЗДВИЖНЫЕ ДВЕРИ



**Voimas**  
Лифтовые и подъёмные системы

## V-Door

РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ:

- Грузовых подъёмных платформ EV
- Грузовых платформ с сопровождением EVM
- Автомобильных подъёмных платформ ECV

# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Одностворчатая дверь



PL от 950 до 3000 мм

Двустворчатая дверь



PL от 1500 до 3000 мм

- Раздвижная панельная дверь V-DOOR разработана и изготовлена компанией Volimas для своих подъёмников серии EV, EVM, ECV в рамках TP TC 010 Безопасность машин и механизмов.
- Применяется в качестве двери шахты на подъёмниках без дверей кабины. Сдвигается в сторону/стороны внутрь шахты в пространство между стеной шахты и кабиной
- Раздвижную панельную дверь можно использовать вместо двустворчатой распашной этажной двери когда зона посадки не позволяет установить распашную дверь или в качестве автоматической двери.
- Створки собраны из панелей толщиной 40мм и шириной 250 мм. без промежуточных шарниров.



Привод и электрический замок



Установка панелей двери



Система управления

## ОТДЕЛКА

- Порошковая окраска в серый цвет RAL 3075.
- Окраска в другие цвета по таблице RAL (опция).

## УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

- Электромеханический замок с контактом безопасности, с функцией контроля замкнутого положения ригеля.
- Вспомогательные контакты обнаружения открытого положения двери.
- Электрический контакт безопасности закрытого положения створки/створок.
- Лимитированное усилие закрытие с возвратом в открытое положение при обнаружении препятствия.

## МОНТАЖ

- Порог двери врезается в пол для обеспечения ровной поверхности без выступов над плоскостью пола.
- Отсутствие промежуточных петель у панелей позволяет легко их заменить при необходимости.
- Все необходимые материалы для монтажа, рассчитаны на монтаж в бетонную шахту.

## ОПЦИИ

- Автоматическая дверь. Привод с зубатым ремнём и мотор-редуктором постоянного тока, управляется с помощью электронной платы, интегрированной в общую схему управления подъёмной платформой.
- Фото-датчик для предотвращения закрытия двери при обнаружении препятствий в дверном проёме.
- Аккумуляторная батарея для открытия двери при отключении источника электроэнергии.
- Проём в косяке дверной коробки для установки вызывного поста.